

# Plan van Aanpak CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2024 -2028

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1

**Versie 2024**





<b>1</b>	<b>Reductiedoelstellingen .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Reductiedoelstellingen Scope 1 .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Reductiedoelstellingen gasverbruik.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>Reductiedoelstellingen brandstofverbruik .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Reductiedoelstellingen Scope 2 .....</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>Reductiedoelstellingen elektraverbruik .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Participaties/initiatieven CO<sub>2</sub> reductie.....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Maatregelen CO<sub>2</sub> reductie .....</b>	<b>6</b>
<b>5.1</b>	<b>Maatregelen gasverbruik .....</b>	<b>6</b>
<b>5.2</b>	<b>Maatregelen brandstofverbruik.....</b>	<b>6</b>
<b>5.3</b>	<b>Maatregelen elektraverbruik.....</b>	<b>8</b>
<b>5.4</b>	<b>Participaties/Initiatieven .....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Maatregelentabel 2024-2028 .....</b>	<b>10</b>

***BIJLAGEN Projectbeschrijving initiatieven***

## ***Inleiding***

In dit document worden de scope 1 en 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Schotgroep Holding BV gepresenteerd. Vervolgens zijn deze doelstellingen onderbouwd met te nemen maatregelen. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar opnieuw beoordeeld.

De Schotgroep Holding BV is in vergelijking met de sectorgenoten een middenmoter waar het gaat om reeds gerealiseerde besparingsopties. Deze relatieve positie in de uitgangssituatie is vertrekpunt voor de keuze voor een ambitieuze kwantitatieve reductiedoelstelling waar het gaat om voorgenomen CO<sub>2</sub>-redukties.

## **1 Reductiedoelstellingen**

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Schotgroep</b>
Schotgroep wil jaarlijks 5% en in 2028 ten opzichte van het (basis)jaar 2023* minder CO <sub>2</sub> uitstoten

\*Gerelateerd aan het aantal FTE/omzet

Uitwerking van deze doelstelling is opgenomen in de volgende hoofdstukken. Hierin is per voorgenomen maatregel beschreven wat de CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling is.

## **2 Reductiedoelstellingen Scope 1**

### **2.1 Reductiedoelstellingen gasverbruik**

<i>gasverbruik jaarlijks reduceren met 3% t/m 2028.</i>	
<b>Maatregelen</b>	Door meer gebruik te maken van elektrische verwarming (i.c.m. airco systeem) is reductie van aardgasverbruik in vestiging Numansdorp mogelijk.

## 2.2 *Reductiedoelstellingen brandstofverbruik*

<i>brandstofverbruik reduceren met 20% t/m 2028</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Onderzoek alternatieve brandstoffen (bio brandstof);</li><li>- Het nieuwe rijden (herhaling);</li><li>- Het nieuwe draaien (herhaling);</li><li>- Efficiëntere inzet van materieel door track en trace systeem;</li><li>- Bij vervanging nieuw zuinig materieel aanschaffen (i.c.m. inkoopprocedure);</li><li>- Bij nieuwe aanschaf personenwagens en bussen elektrisch/A en B label;</li><li>- Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen (Euro 6), elektrische of hybride varianten;</li><li>- Elektrificeren handgereedschap</li></ul>

## 3 *Reductiedoelstellingen Scope 2*

### 3.1 *Reductiedoelstellingen elektraverbruik*

<i>elektraverbruik reduceren met 10% t/m 2028</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Stroom inkopen met SMK-keurmerk (alle vestigingen);</li></ul>

## 4 Participaties/initiatieven CO<sub>2</sub> reductie

<i>Deelneming Afvalstoffenrotonde *)</i>	
<b>Maatregelen</b>	- Afvalstoffenrotonde, inzameling en verwerkingbiomassa/bermgras, maaisel, enz

\*) Zie bijlage voor project beschrijving bijlage 2

Toregas*)	
<b>Maatregelen</b>	- ontwikkeling Toregas installatie

\*) Zie bijlage voor project beschrijving bijlage 1

## 5 Maatregelen CO<sub>2</sub> reductie

### 5.1 Maatregelen gasverbruik

Maatregel: <i>energiezuinige verwarming bij nieuwbouw kantoren en werkplaatsen</i>		
<b>Aktie</b>	Inzet elektrische verwarming i.c.m. airco installatie	
<b>Verantwoordelijk</b>	D. van Drunen	
<b>Middelen</b>	Budget en kennis	
<b>KPI</b>	Reductie gasverbruik 10% in 2028	

### 5.2 Maatregelen brandstofverbruik

Maatregel: <i>het nieuwe rijden en het nieuwe draaien</i>		
<b>Aktie</b>	Chauffeurs volgens cursus het nieuwe draaien incl. herhalingen Machinisten volgen de cursus het nieuwe draaien incl. herhalingen.	v.a. 2015 v.a. 2016
<b>Verantwoordelijk</b>	D. van Drunen	
<b>Middelen</b>	Budget en kennis	
<b>KPI</b>	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met <b>5%</b> in 2028. Cursus dient met regelmaat te worden herhaald.	

<i>Maatregel: aanschaf energiezuinige voertuigen en materieel</i>		
<b>Aktie</b>	- Bij nieuwe aanschaf personenwagens en bussen A en B label; - Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen (Euro 6, Stage V), elektrische of hybride varianten; Bovenstaand i.c.m. inkoopprocedure	v.a. 2020
<b>Verantwoordelijk</b>	D.J.L. Schot	
<b>Middelen</b>	Budget en kennis voor onderzoek en aanschaf	
<b>KPI</b>	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 5% in 2028	

<i>Maatregel: Inkoopprocedure</i>		
<b>Aktie</b>	Opstellen inkoopprocedure t.b.v. de inkoop van energiezuinige en milieuvriendelijke producten.	Vanaf 2024
<b>Verantwoordelijk</b>		
<b>Middelen</b>	Budget en kennis	
<b>KPI</b>	Reductie energieverbruik met 5% in 2028	

<i>Maatregel: inzet alternatieve brandstoffen/additieven</i>		
<b>Aktie</b>	Vervanging van Aspen door elektrisch oplaadbaar materieel Inzet van biobrandstoffen	2020 e.v.
<b>Verantwoordelijk</b>	D.J.L. Schot	
<b>Middelen</b>	Informatie leveranciers, budget	
<b>KPI</b>	Reductie brandstofverbruik met 100 % (Aspen) in 2028	

Maatregel: <i>inzet alternatieve brandstoffen/additieven</i>		
<b>Aktie</b>	Onderzoek naar toepassing alternatieve brandstoffen (biofuels, HVO)	2024 e.v.
<b>Verantwoordelijk</b>	D.J.L. Schot	
<b>Middelen</b>	Informatie leveranciers, budget	
<b>KPI</b>	Reductie regulier brandstofverbruik 90% HVO.	

### 5.3 *Maatregelen elektraverbruik*

Maatregel: <i>inkoop groene stroom met (SMK)-keurmerk</i>		
<b>Aktie</b>	1 Uitzoeken of overstap mogelijk is en bij welke energieleverancier; 2 Nieuw contract bij leverancier van groene stroom afsluiten met name voor overige vestigingen	alle vestigingen
<b>Verantwoordelijk</b>	D.J.L. Schot	
<b>Middelen</b>	Informatie leveranciers, budget	
<b>KPI</b>	100% reductie CO2 emissie door gebruik van groene stroom	



#### 5.4 Participaties/Initiatieven

Maatregel: Initiatief Torefactie (zie bijlage 1 – projectbeschrijving)		
<b>Aktie</b>	- Opstellen ketenanalyse Torefactie	2021
	- Pilot/ontwikkeling installatie (Numansdorp)	2022
	- Testen	2023
	- Opschalen	2024 e.v.
<b>Verantwoordelijk</b>	H.J. Piek/D.J.L. Schot	
<b>Middelen</b>	Partners, kennis, budget/subsidie	
<b>KPI</b>	Nog vast te stellen a.d.h.v. de ketenanalyse	

Maatregel: Afvalstoffenrotonde		
<b>Aktie</b>	Participatie initiatie Afvalstoffenrotonde – lokale verwerking van met name biomassa. Projectplan in ontwikkeling met meerdere lokale partijen (zie bijlage 2)	2021 e.v.
<b>Verantwoordelijk</b>	D.J.L. Schot	
<b>Middelen</b>	Partners, cursussen afvalinzameling en verwerking, budget	
<b>KPI</b>	Vermeden transporten/transport km's. Composteren vs alternatieven (wordt uitgewerkt)	

## 6 Maatregelentabel 2024-2028

Maatregel	Aktie	Stand van zaken	Datum check	Resultaat CO2 reductie en vervolgactie	Par
Energie-efficiency onderzoek t.b.v. verwarming	Onderzoek	Gaat naar, 2024/2025 i.v.m. verhuizing	04-11-2024	In 2024 gestart. Nog niet gerealiseerd i.v.m. verhuizing. Gecombineerd verwarming/AC systeem geplaatst	
Nieuwe rijden	Cursus	Uitgevoerd in 2016. Vervolg in 2019 e.v.	04-11-2024	Analyse verbruik per km beschikbaar. Geen nieuwe cursussen in 2022/2023	
Nieuwe draaien	Cursus	Uitgevoerd in 2016. Vervolg in 2019 e.v.	04-11-2024	Analyse verbruik per draaiuur in 2020. Geen nieuwe cursussen in 2023	
Vrachtwagens Euro 6 Kranen (elektrisch-/hybride), busjes en auto A/B labels	Vervanging	In 2018 busjes met A/B label aangeschaft  5x Euro 6 vrachtwagens voor 2024	04-11-2024	Geïmplementeerd.	
Kilometer/draaiuren registratie	Opnemen in administratie	Vanaf half 2016 is km stand beschikbaar	04-11-2024	Vanaf eind 2018 analyse verbruik per km beschikbaar. In 2023 geïmplementeerd	
Onderzoek naar gebruik van track en trace systemen	Op nieuwe voertuigen beschikbaar	Momenteel te hoge investering voor alle voertuigen	04-11-2024	Nieuwe voertuigen v.a. 2017 in gebruik.	
Alternatieve brandstoffen (biofuels, HVO)	Onderzoek inzetbaarheid	Biofuels geven verstopping filters. Momenteel geen optie.	04-11-2024	Inzet (eigen) biofuels in onderzoek	
Alternatief voor Aspen	Onderzoek naar mogelijkheden	onderzoek naar oplaadbare varianten	04-11-2024	Voortgang: heggescharen elektrisch. Reductie in eerste instantie van 1 ton CO2 per jaar. Inzet biofuels wordt onderzocht	
Groene stroom	Onderzoek naar mogelijkheden	Contract groene stroom voor 2 vestigingen 2016	04-11-2024	Reductie ca. 30 ton CO2 per jaar. In 2023 overige vestigingen in eigen bezit	
LED verlichting	Onderzoek en offerte aanvraag	Mogelijkheden bekend en offerte binnen	04-11-2024	Geïmplementeerd	
EPA advies kantoren	Uitvoering 2021	Adviesburo selecteren	04-11-2024	N.v.t. gebouwen verkocht	
Opstellen inkoopprocedure duurzaamheid	Uitvoering 2020	Concept opgesteld 2020	04-11-2024	Implementatie 2024, nieuwe situatie Numansdorp	
Zonnepanelen vestiging Numansdorp	Onderzoek en uitvoering 2018 - 2020	Financiële reservering	04-11-2024	n.v.t. gebouwen verkocht	
Project Torefactie	Opstellen ketenanalyse		04-11-2024		
	Pilot/Proeven		04-11-2024	Resultaten na pilot inzichtelijk. Zie projectbeschrijving bijlage 1	
	Realisatie/opschaling		04-11-2024	Zie projectbeschrijving bijlage 1	
Afvalstoffenrotonde HW	Start 2020	Project formuleren	04-11-2024	Zie projectbeschrijving bijlage 2	

## **BIJLAGE 1 Projectbeschrijving Torrefactie**

Zie document: Groene hart presentatie torrgreen.pdf

## **BIJLAGE 2 Afvalstoffenrotonde**

Zie document: Hoeksche\_Waard\_Sankey\_v03\_SU.pdf

**BIJLAGE 3 Afvalstoffenrotonde HW**