



# CO2 nieuwsbrief SCHOTGROEP B.V.

Heerjansdam, februari 2023

## **Inleiding:**

Bij deze ontvangt u de dertiende nieuwsbrief van SCHOTGROEP B.V., die volledig in het teken staat van duurzaam ondernemen en het CO2 beleid in het bijzonder. SCHOTGROEP B.V., bestaande uit zes dochterondernemingen (SCHOTGROEP Aannemingsbedrijf B.V., SCHOTGROEP Groenvoorziening B.V., SCHOTGROEP Bodemafluiting B.V., SCHOTGROEP Services B.V., SCHOTGROEP Afvalcontainers B.V. en Combinatie Uilenvlietsehaven B.V.) wil actief bijdragen aan een duurzame samenleving, door onder andere de CO2-uitstoot, als gevolg van onze bedrijfsactiviteiten te reduceren door monitoren en aanpassen van ons materieel, gebouwen en processen.

## **CO2 prestatieladder:**

Onze organisatie heeft sinds december 2015 het hoogste haalbare niveau van de certificering van de CO2-prestatieladder niveau 5.

## **CO2 reductiedoelstellingen:**

De algemene doelstelling is het reduceren van 10% emissie in 2024 ten opzicht van het nieuwe basisjaar 2020, daar het brandstofverbruik van de SCHOTGROEP de grootste veroorzaker is van de CO2 uitstoot, wordt reductie op brandstofverbruik als eerste ingezet voor de vermindering van de CO2 uitstoot. Doelstelling is om in jaarlijks 5% te besparen op het brandstofverbruik. De uiteindelijke doelstelling is om in 2024 een CO2 emissiereductie van 10% te realiseren, rekening houdend met de bedrijfs- en productieomvang.

## **Evaluatie van de doelstellingen voorgaande periode:**

### *Beoordeling totale uitstoot gas-, elektriciteit- en diesilverbruik:*

In de afgelopen jaren 2021 en 2022 bedraagt de totale CO2 uitstoot respectievelijk 1.476 en 1.270 ton. Omgerekend ligt dit onder het gemiddelde van 2020. In 2020 bedroeg de totale CO2 uitstoot 1.701 ton. Als we de uitstoot van de jaren 2020 – 2022 met elkaar vergelijken in verhoudingen tot de omzet van deze jaren dan zien we dat omzet redelijk stabiel blijft rond de 20 miljoen en dat de uitstoot daarin tegen afneemt ten opzicht van 2020 met 225t in 2021 en nog eens 206t in 2022.

*Het gasverbruik* in de afgelopen jaren 2021 en 2022 bedraagt respectievelijk 16.596 en 15.434 kuub. Omgerekend ligt dit boven het gemiddelde van 2020 (15.297 m3). Het geen neerkomt op een gemiddelde van 15.776 kuub per jaar. Als we het verbruik vergelijken van 2021 en 2021 is dit een daling van 1.162 kuub. De oorzaak van deze daling wordt hoofdzakelijk door de locatie Numansdorp gerealiseerd. Daling wordt veroorzaakt door bewuster te verwarmen niet via de CV installatie maar verwarmen via de in 2021 geplaatste airconditioners.

*Het elektriciteitsverbruik* in de afgelopen jaren 2021 en 2021 bedraagt respectievelijk 114.293 en 110.287 kWh. Dit is ten opzichte van dezelfde voorgaande rapportageperiode 2020 ( 121.374 kWh) een afname met resp. 7.081 en 4.006 kWh. Dit is een afname van bijna 9%. Verwachting voor de komende jaren is dat het elektriciteitsverbruik in 2023 toch zal toenemen. De oorzaak van de verwachte toename ligt bij de aanschaf van de elektrische en hybride voertuigen binnen de SCHOTGROEP.



Het brandstofverbruik in de afgelopen jaren 2021 en 2022 bedraagt respectievelijk 446.752 en 393.644 liter. Omgerekend liggen beide jaren onder het totaalverbruik van 2020 toen 516.937 liter.

Onderstaand het overzicht van de verhouding brandstofverbruik per product per liter.

Overzicht verhouding brandstofsoorten per jaar per liter						
Brandstof	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Diesel	361.493	413.128	480.950	88,9%	90,0%	92,1%
Benzine	24.501	26.021	29.554	6,0%	5,7%	5,7%
Gas	7.651	7.604	2.518	1,9%	1,7%	0,5%
Overige	12.893	12.393	8.934	3,2%	2,7%	1,7%
<b>Totaal</b>	<b>406.538</b>	<b>459.146</b>	<b>521.957</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Het diesel- en benzineverbruik is in 2022 weer verder afgenomen ten van 2021 en 2020.

De afname van het dieselverbruik wordt mede veroorzaakt door het besluit om geen projecten aan te nemen vanuit aanbestedingen. Door deze beslissingen zijn er aanpassingen doorgevoerd in het werkmaterieel.

De afname van het benzineverbruik is mede gerealiseerd door de vervanging van de personenwagens door hybridemotoren en 100% eclectisch aangedreven personenwagens.

Bij de Combinatie Uilenvlietsehaven B.V. bedraagt het brandstofverbruik in de jaren 2021 en 2022 respectievelijk 70.695 en 56.445. Afgezet tegen het verbruik over het jaar 2020 70.495.

Het besluit genomen in 2021 om het terrein aan te passen met een losplateau voor vrachtwagens zodat de externe chauffeurs zelf de materialen kunnen kiepen en hierdoor de shovel en Sennebogenkraan het niet meer hoeven op te draaien heeft een groot effect gehad op de besparing van het dieselverbruik.

Daar ons dieselverbruik nog steeds de grootste veroorzaker is van de CO2 uitstoot ligt de focus de komende jaren op het vervangen van de aandrijving met dieselmotoren.

In het vierde kwartaal van 2022 heeft er bij de SCHOTGROEP Aannemingsbedrijf B.V. een pilot gedraaid met een elektrische kraan. Conclusie van deze pilot is, dat de aandrijving van de kraan voldoende capaciteit heeft om het werk uit te voeren alleen de tijdsduur van de te leveren capaciteit is nog lang niet voldoende. Dit manco is een veel voorkomend kritiekpunt vanuit de markt op eigenlijk alle elektrisch aangedreven machines en ook vrachtwagen. De verwachting is dat de fabrikanten op korte termijn met verbeterde accupakketten en met waterstof aangedreven motoren op de markt gaan komen. Hierdoor zou het probleem van het tussentijdse opladen verholpen kunnen worden. De directie blijft de ontwikkelingen op dit gebied nauwlettend volgen.

In 2021 en 2022 zijn er weer stappen genomen op het gebied van de digitalisering en de automatisering. De ontwikkelingen op het gebied van de automatisering worden in 2023 afgerond. De digitalisering van de urenregistratie, verkopen, vrachtbrieven en het digitaal ondertekening van de documenten zal de komende jaren een doorlopend proces zijn.



In 2022 zijn er weer grote stappen vooruit gemaakt met de ontwikkeling en activiteiten op het gebied van duurzame CO2 neutrale biobrandstoffen. De directie van de SCHOTGROEP heeft in samenwerking met o.a. TorrGreen BV, TU-Delft en de Gasuni de mini proefopstelling van de conceptmachine naar Numansdorp gehaald. Op onze locatie in Numansdorp kunnen nu proeven worden gedaan waarbij (biologische)restproducten kunnen worden omzetten voor basis producten voor de biobrandstoffen. Om de circulaire cirkel rond te maken is er in 2022 ook een machine ontwikkeld die deze brandstoffen, op een kleinschalige manier, kan omzetten naar elektriciteit . Met deze machine en het daarbij behorende concept, TorrPower genaamd, kan de SCHOTGROEP zich onderscheiden binnen huidige de markt. In samenwerking met gemeentes kan deze toegepaste technologie leiden tot een enorme CO2 reductie.

De verwachting is dat eerste machines en hiermee het gehele proces van het begin tot einde in de tweede helft van 2023 in Numansdorp gedemonstreerd kan worden.

Vooruitlopend om in de behoeften te voorzien van de restproducten zijn we in 2022 begonnen met inzamelen van reststoffen en onze locaties zullen in de komende jaren worden aangepast zodat de ingezamelde reststoffen naar soort kunnen worden gesorteerd.

#### **Conclusie:**

De conclusie is dat het systeem om het CO2 reductiebeleid te realiseren in het afgelopen jaren goed heeft gewerkt. Wij hebben de doelstellingen gehaald. Dat betekent niet dat we nu met de armen over elkaar gaan zitten, want er is altijd ruimte voor verbetering.

Wij willen ook de komende jaren onze eigen CO2 uitstoot blijven verminderen, waarbij we, gegeven de huidige omvang en positie die we al hebben, een uiteindelijk doel van CO2 emissiereductie van 10% in 2024 en voor ogen hebben.

Maar wat nog veel belangrijker is , is dat wij met onze diensten een essentiële bijdrage blijven leveren aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

#### **Communicatie:**

Graag houden wij u op de hoogte van de voortgang van onze CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen. Deze informatie is te vinden op onze website [www.schotgroep.nl](http://www.schotgroep.nl) onder de link *over-ons*.

#### **Uw ideeën:**

Nieuwe ideeën voor efficiënte en/of duurzame werkwijze en mogelijke energiebesparingen uwerzijds zijn van harte welkom. Deze ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden per e-mail aan [info@schotgroep.nl](mailto:info@schotgroep.nl).