



# CO2 nieuwsbrief SCHOTGROEP B.V.

Heerjansdam, december 2021

## **Inleiding:**

Bij deze ontvangt u de elfde nieuwsbrief van SCHOTGROEP B.V. , die volledig in het teken staat van duurzaam ondernemen en het CO2 beleid in het bijzonder. SCHOTGROEP B.V., bestaande uit zes dochterondernemingen (SCHOTGROEP Aannemingsbedrijf B.V., SCHOTGROEP Groenvoorziening B.V., SCHOTGROEP Bodemafsluiting B.V., SCHOTGROEP Services B.V. , SCHOTGROEP Afvalcontainers B.V. en Combinatie Uilenvlietsehaven B.V. ) wil actief bijdragen aan een duurzame samenleving, door onder andere de CO2-uitstoot, als gevolg van onze bedrijfsactiviteiten te reduceren door monitoren en aanpassen van ons materieel, gebouwen en processen.

## **CO2 prestatieladder:**

Onze organisatie heeft sinds december 2015 het hoogste haalbare niveau van de certificering van de CO2-prestatieladder niveau 5.

## **CO2 reductiedoelstellingen:**

De algemene doelstelling is het reduceren van 10% emissie in 2024 ten opzicht van het basisjaar 2020, daar het brandstofverbruik van de SCHOTGROEP de grootste veroorzaker is van de CO2 uitstoot, wordt reductie op brandstofverbruik als eerste ingezet voor de vermindering van de CO2 uitstoot. Doelstelling is om in jaarlijks 5% te besparen op het brandstofverbruik. De uiteindelijke doelstelling is om in 2024 een CO2 emissiereductie van 10% te realiseren, rekening houdend met de bedrijfs- en productieomvang.

## **Evaluatie van de doelstellingen voorgaande periode:**

### *Beoordeling totale uitstoot gas-, elektriciteit- en diesilverbruik:*

In het eerste half jaar 2021 bedraagt de totale CO2 uitstoot 842 ton. Omgerekend ligt dit iets onder het gemiddelde van 2020. In 2020 bedroeg de totale CO2 uitstoot 1.701 ton. Hetgeen neerkomt op een gemiddelde van 851 per half jaar. Als we de uitstoot van het eerste half jaar 2021 vergelijken met dezelfde periode 2020 (790 ton) dan zien we dat we ondanks een verdere groei van de organisatie de uitstoot van CO2 vrijwel gelijk blijft.

*Het gasverbruik* in het eerste half jaar 2021 bedraagt 11.113 kuub. Omgerekend ligt dit boven het gemiddelde van 2020. In 2020 bedroeg het totale gasverbruik 15.297 kuub. Het geen neerkomt op een gemiddelde van 7.649 kuub per half jaar. Als we het verbruik van het eerste half jaar 2021 vergelijken met dezelfde periode 2020 (8.216 kuub) hebben we een toename in het verbruik van 36%. De toename wordt veroorzaakt door de toename van het verbruik op alle locaties.

*Het elektriciteitsverbruik* in het eerste half jaar 2021 bedraagt 68.805 kWh. Dit is ten opzichte van dezelfde voorgaande rapportageperiode 2020 73.588 kWh een afname met 4.783 kWh. Dit is een afname van bijna 6%. De afname komt voor de helft voor rekening van de locatie Heerjansdam met 2.585 kWh. De verwachting voor het gehele jaar is dat het elektriciteitsverbruik in 2021 toch zal toenemen. De oorzaak van de verwachte toename ligt bij de aanschaf van de elektrische en hybride voertuigen bij zowel het Aannemingsbedrijf en de Bodemafsluiting.



*Het brandstofverbruik* is in het eerste half jaar 2021 bedraagt 242.716 liter. Hiervan bedraagt het diesilverbruik 226.945, benzine 12.113 en gas 3.658 liter. Van het diesilverbruik wordt 40.725 liter verbruikt op de projecten. Omgerekend ligt het totaal iets onder het gehele verbruik van 2020. In geheel 2020 bedroeg het verbruik 516.937 liter waarvan diesel 484.865 liter en het benzineverbruik 29.554 en Gas 2.518 liter.

Het benzineverbruik ligt onder de lijn met het verbruik over het jaar 2020. De afname wordt veroorzaakt door de aanschaf van twee volledige en een hybride auto.

De afname van het diesilverbruik wordt veroorzaakt door het diesilverbruik op de projecten. De projecten in Capelle a/d IJssel en Dunea Berkenheide zijn in de eerste helft van 2021 afgerond. Als we het eerste half jaar 2021 extrapoleren voor 2021 komen we op een diesilverbruik van 453.076 liter en het benzineverbruik op 24.226. Hetgeen een afname zou betekenen van diesel en benzine met respectievelijk 6 en 18%.

Bij de Combinatie Uilenvlietsehaven B.V. bedraagt het brandstofverbruik in eerste half jaar 2021 34.751 GTL diesel. Afgezet tegen het verbruik over het eerste helft van 2020 38.105 liter ligt deze afname in boven de lijn van de toegenomen activiteiten. Het machinepark is in 2021 gelijk gebleven aan de het voorgaande jaar. Het besluit om de oude Sennebogenkraan aan het einde van 2020 te vervangen voor een nieuwe die uitgerust is met de nieuwste T6 motor blijkt zijn vruchten af te werpen. Daarnaast lijkt de nieuwe GTL diesel erin bij te dragen doordat de machines iets zuiniger draaien. Ook is besloten om het terrein in Heerjansdam in de tweede helft van 2021 aan te passen met een losplateau. Hierdoor kunnen de externe chauffeurs zelf de materialen kiepen en hoeft de shovel en Sennebogenkraan het niet meer op te draaien. Het effect op het brandstofverbruik zullen wij met de rapportage over 2022 in kaart brengen.

Bij SCHOTGROEP Aannemingsbedrijf BV en Bodemafluiting is het brandstofverbruik ten opzichte van de eerste helft 2020 met 2% toegenomen. Toename wordt veroorzaakt, ondanks de Corona crisis, door de uitbreiding van de activiteiten en uitbreiding van het wagenpark. De verwachting is dat deze trend zich in 2021 en 2022 verder voort zet.

De afname bij SCHOTGROEP Services B.V. eerste helft 2021 bedraagt 684 liter (2021 8.136 en 2020 8.820 liter) afname wordt veroorzaakt door de afname van activiteiten in het eerste helft van 2021. Door Corona zijn de projecten uitgesteld naar de tweede helft van 2021.

De directie blijft de ontwikkelingen van het gemotoriseerde handgereedschap nauwlettend volgen zodat er een besluit kan worden genomen om het nog niet elektrisch aangedreven handgereedschap bij de groenvoorziening en de aannemerij ook vervangen kan worden. De vervanging van de overige heggenscharen, bosmaaiers en bladblazers is inmiddels in 2020 deels gerealiseerd.

Ook blijft de directie de ontwikkelingen op het gebied van elektrische vrachtwagens en grondverzetmachines volgen. Op dit moment zien we dat het aanbod van elektrische vrachtwagens en machines groter wordt. Uit de berichtgeving van de machinebouwers kun je opmaken dat er vanuit de fabrieken op korte termijn geen elektrische grondverzetmachines beschikbaar zijn.

De digitalisering van de afhandeling van de inkoopfacturen is in 2019 positief afgerond. De digitalisering heeft een verdere besparing opgeleverd in het papierverbruik. In 2021 heeft de Bodemafluiting schaduw gedraaid met een digitale geïntegreerd software programma voor registratie van de uren en het materieel en materiaalverbruik. In 2022 gaan SCHOTGROEP breed verder met de digitalisering van de urenregistratie, verkopen en het digitaal ondertekening van de documenten.



In 2021 zijn de ontwikkeling en activiteiten op het gebied van duurzame CO2 neutrale biobrandstoffen in een stroomversnelling gekomen. De directie van de SCHOTGROEP heeft in samenwerking met o.a. TorrGas BV, TU-Delft en de Gasuni een proefopstelling van de conceptmachine ontwikkeld. Op onze locatie in Numansdorp kunnen nu proeven worden gedaan waarbij (biologische)restproducten kunnen worden omzetten voor basis producten voor de biobrandstoffen. Met deze machine en het daarbij behorende concept, TorrGreen genaamd, kan de SCHOTGROEP zich onderscheiden binnen huidige de markt. In samenwerking met gemeentes kan deze toegepaste technologie leiden tot een enorme CO2 reductie.

Vooruitlopend om in de behoeften te voorzien van de restproducten heeft de directie besloten om per 01-01-2022 deze reststoffen zelf te gaan inzamelen. Onze locatie in Numansdorp zal in de komende jaren worden aangepast zodat de ingezamelde reststoffen per soort kunnen worden gesorteerd.

#### **Conclusie:**

De conclusie is dat het systeem om het CO2 reductiebeleid te realiseren in het afgelopen jaren goed heeft gewerkt. Wij hebben de doelstellingen gehaald. Dat betekent niet dat we nu met de armen over elkaar gaan zitten, want er is altijd ruimte voor verbetering.

Wij willen ook de komende jaren onze eigen CO2 uitstoot blijven verminderen, waarbij we, gegeven de huidige omvang en positie die we al hebben, een uiteindelijk doel van CO2 emissiereductie van 10% in 2024 en voor ogen hebben.

Maar wat nog veel belangrijker is, is dat wij met onze diensten een essentiële bijdrage blijven leveren aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

#### **Communicatie:**

Graag houden wij u op de hoogte van de voortgang van onze CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen. Deze informatie is te vinden op onze website [www.schotgroep.nl](http://www.schotgroep.nl) onder de link *over-ons*.

#### **Uw ideeën:**

Nieuwe ideeën voor efficiënte en/of duurzame werkwijze en mogelijke energiebesparingen uwerzijds zijn van harte welkom. Deze ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden per e-mail aan [info@schotgroep.nl](mailto:info@schotgroep.nl).