



# CO2 nieuwsbrief SCHOTGROEP B.V.

Heerjansdam, november 2020

## **Inleiding:**

Bij deze ontvangt u de negende nieuwsbrief van SCHOTGROEP B.V. , die volledig in het teken staat van duurzaam ondernemen en het CO2 beleid in het bijzonder. SCHOTGROEP B.V., bestaande uit zes dochterondernemingen (SCHOTGROEP Aannemingsbedrijf B.V., SCHOTGROEP Groenvoorziening B.V., SCHOTGROEP bodemafsluiting B.V., SCHOTGROEP Services B.V. , SCHOTGROEP Environmental B.V. en Combinatie Uilenvlietsehaven B.V. ) wil actief bijdragen aan een duurzame samenleving, door onder andere de CO2-uitstoot, als gevolg van onze bedrijfsactiviteiten te reduceren door monitoren en aanpassen van ons materieel, gebouwen en processen.

## **CO2 prestatieladder:**

Onze organisatie heeft sinds december 2015 het hoogste haalbare niveau van de certificering van de CO2-prestatieladder niveau 5.

## **CO2 reductiedoelstellingen:**

De algemene doelstelling is het reduceren van 3% emissie in 2020, daar het brandstofverbruik van de SCHOTGROEP de grootste veroorzaker is van de CO2 uitstoot, wordt reductie op brandstofverbruik als eerste ingezet voor de vermindering van de CO2 uitstoot. Doelstelling is om in 2020 5% te besparen op het brandstofverbruik. De uiteindelijke doelstelling is om in 2020 een CO2 emissiereductie van 15% te realiseren, rekening houdend met de bedrijfs- en productieomvang.

## **Evaluatie van de doelstellingen voorgaande periode:**

### *Beoordeling totale uitstoot gas-, elektriciteit- en diesilverbruik:*

In het eerste half jaar 2020 bedraagt de totale CO2 uitstoot 790 ton. Omgerekend ligt dit iets boven het gemiddelde van 2019. In 2019 bedroeg de totale CO2 uitstoot 1.541 ton. Het geen neerkomt op een gemiddelde van 771 per half jaar. Als we de uitstoot van het eerste half jaar 2020 vergelijken met dezelfde periode 2019 (814 ton) hebben we, ondanks een verdere groei van de organisatie, een verminderde van de uitstoot van 3%.

*Het gasverbruik* in het eerste half jaar 2020 bedraagt 8.216 kuub. Omgerekend ligt dit boven het gemiddelde van 2019. In 2019 bedroeg het totale gasverbruik 10.883 kuub. Het geen neerkomt op een gemiddelde van 5442 kuub per half jaar. Als we het verbruik van het eerste half jaar 2020 vergelijken met dezelfde periode 2019 (6.645 kuub) hebben we een toename in het verbruik van 24%. De toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de afrekening van onze locatie in Oude Tonge. In Numansdorp en in Heerjansdam is het gasverbruik in de vergelijkbare periode met 374 kuub toegenomen.

*Het elektriciteitsverbruik* in het eerste half jaar 2020 bedraagt 73.589 kWh. Dit is ten opzichte van dezelfde voorgaande rapportageperiode 2019 58.758 kWh toegenomen met 14.831 kWh. Dit is een toename van bijna 27%. De toename komt voor de helft voor rekening van de locatie Hovendaal. Hier bedraagt de stijging 6.665 kWh. Toename wordt veroorzaakt door het stijgende gebruik van de elektrische gereedschappen. De toename van 3.453 kWh op de locatie te Heerjansdam wordt veroorzaakt door de twee laadpalen voor elektrische auto's.



*Het brandstofverbruik* is in het eerste half jaar 2020 bedraagt 241.710 liter. Hiervan bedraagt het diesilverbruik 228.509 liter en het benzine verbruik 13.201 liter. Van het diesilverbruik wordt 57.488 liter verbruikt op de projecten. Omgerekend ligt dit boven het gemiddelde van 2019. In geheel 2019 bedroeg het diesilverbruik 417.826 liter en het benzineverbruik 24.214 liter. Het benzineverbruik ligt in de lijn met het verbruik over het jaar 2019. De toename van het diesilverbruik wordt veroorzaakt door deels het diesilverbruik op de projecten en deels door de toename van het aantal bedrijfswagens. Het verbruik op de projecten wordt veroorzaakt doordat er meer materieel van onderaannemers wordt ingehuurd. De gehuurde machines hebben meestal een kostprijs exclusief brandstof. Als we het eerste half jaar 2020 extrapoleren voor 2020 komen we op een diesilverbruik van 457.018 liter en het benzineverbruik op 26.402. Hetgeen een toename zou betekenen van diesel en benzine met beide 9%.

Bij de Combinatie Uilenvlietsehaven B.V. bedraagt het brandstofverbruik in eerste half jaar 2020 38.105 GTL diesel. Afgezet tegen het verbruik over het eerste helft van 2019 34.143 ligt deze toename in de lijn van de toename van de activiteiten. Het machine park is in 2020 gelijk gebleven aan de het voorgaande jaar. Wel heeft de directie besloten om de oude Sennebogenkraan aan het einde van dit jaar te vervangen voor een nieuwe Sennebogenkraan met de nieuwste T6 motor. Wij zullen het verbruik van deze nieuwe Sennebogenkraan in 2021 nauwlettend in de gaten houden.

Bij SCHOTGROEP Aannemingsbedrijf BV en Bodemafluiting is het brandstofverbruik ten opzichte van 2019 met 5% toegenomen genomen. Toename wordt veroorzaakt, ondanks de Corona crisis, door de uitbreiding van de activiteiten en uitbreiding van het wagenpark. De verwachting is dat deze trend zich in 2020 en 2021 verder voort zet.

De afname bij SCHOTGROEP Services B.V. bedraagt 1.022 liter (2019 19.626 liter en 2018 22.475 liter) afname wordt veroorzaakt door de afname van activiteiten in het eerste helft van 2020. Door Corona zijn de projecten uitgesteld naar de tweede helft van 2020.

Ook volgt de directie nauwlettend de ontwikkelingen op het gebied van elektrische vrachtwagens en grondverzetmachines. Op dit moment is er nog steeds te weinig aanbod op het gebied van vrachtwagens en machines om vervanging te overwegen. Uit de berichtgeving van de machinebouwers kun je opmaken dat er op korte termijn geen elektrische grondverzetmachines beschikbaar zijn.

Daarnaast is het onderzoek of het haalbaar is of om het oude dak van het pand aan de Rijksstraatweg te vervangen door zonnepanelen afgerond. Uit onderzoek is gebleken dat niet alleen het dak van het pand vervangen dient te worden maar ook de wanden van de loodsen moeten vervangen worden. De directie heeft besloten dat het daarbij behorende kostenplaatje financieel vooralsnog niet haalbaar is. Mede doordat wetgeving op het gebied van het verplicht vervangen van asbestdaken is aangepast van 2024 naar 2028.

De digitalisering van de afhandeling van de inkoopfacturen is in 2019 positief afgerond. De digitalisering heeft een verdere besparing opgeleverd in het papierverbruik. In 2020 zijn tot en met vandaag 210 pakken A4 papier ingekocht (2018 506 en 2019 425). Voor 2021 gaan we de digitalisering verder met de urenregistratie, verkopen en het digitaal ondertekening van de documenten uitrollen.



Ook worden de contouren van de nieuwe ontwikkeling en activiteiten op het gebied van duurzame CO<sub>2</sub> neutrale biobrandstoffen steeds verder zichtbaarder. De directie van de SCHOTGROEP heeft in samenwerking met o.a. TorrGas BV, TU-Delft en de Gasuni een plan ontwikkeld waarin zij een machine aan het ontwikkelen zijn die biologische restproducten kan omzetten naar biobrandstoffen. Met deze machine en het daarbij behorende concept, TorrGreen genaamd, kan de SCHOTGROEP zich onderscheiden binnen huidige de markt. In samenwerking met gemeentes kan deze toegepaste technologie leiden tot een enorme CO<sub>2</sub> reductie.

Onze locatie in Numansdorp is in 2020 dusdanig ingericht dat de testopstelling eind 2020 in gebruik kan worden genomen.

#### **Conclusie:**

De conclusie is dat het systeem om het CO<sub>2</sub> reductiebeleid te realiseren in het afgelopen jaren goed heeft gewerkt. Wij hebben de doelstellingen gehaald. Dat betekent niet dat we nu met de armen over elkaar gaan zitten, want er is altijd ruimte voor verbetering.

Wij willen ook de komende jaren onze eigen CO<sub>2</sub> uitstoot blijven verminderen, waarbij we, gegeven de huidige omvang en positie die we al hebben, een uiteindelijk doel van CO<sub>2</sub> emissiereductie van 15% in 2020 voor ogen hebben.

Maar wat nog veel belangrijker is, is dat wij met onze diensten een essentiële bijdrage blijven leveren aan het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### **Communicatie:**

Graag houden wij u op de hoogte van de voortgang van onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en maatregelen. Deze informatie is te vinden op onze website [www.schotgroep.nl](http://www.schotgroep.nl) onder de link *over-ons*.

#### **Uw ideeën:**

Nieuwe ideeën voor efficiënte en/of duurzame werkwijze en mogelijke energiebesparingen uwerzijds zijn van harte welkom. Deze ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden per e-mail aan [info@schotgroep.nl](mailto:info@schotgroep.nl).